Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

MATRIZ NIVEL COMPLEJIDAD TÉCNICA

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN TALUD UBICADO EN LA CARRERA 17 # 2-161 SECTOR LA CALERA DEL BARRIO EL POBLADO

Valoración de la complejidad y categorización

Criterios	Valoración	Puntuación
Valor - PPTO OFICIAL (SMMLV)	Entre 1.001 y 13.000 SMMLV	12
Tipo de Obra	Construcción de obras de estabilización, mitigación o hidráulicas	20
Afectación a la movilidad	Baja	3
Intervención a redes de servicios públicos	Baja	3
Numero de frentes de obra simultáneos	< 2 frentes de obra	3
Calificación del Riesgo Social	Riesgo Bajo	6
Calificación Ambiental del proyecto	Impacto Medio	11
Total		**58**

Nivel de Complejidad Técnica	Rango Puntaje
Baja - Media	**<= 60 Puntos**
Alta	> 60 Puntos

Categoría Profesionales	Rango Puntaje (Valoración de la complejidad y categorización)	Exp General (años mínimos)	Exp Específica (años mínimos)
Categoría 1	Mayor o igual a 95 Puntos	12	5
Categoría 2	Entre 90 y 94 Puntos	10	4
Categoría 3	Entre 80 y 89 Puntos	8	3
Categoría 4	**Entre 50 y 79 Puntos**	**6**	**2**
Categoría 5	Entre 35 y 49 Puntos	4	2
Categoría 6	Entre 25 y 34 Puntos	2	1
Categoría 7	< 25 Puntos	2	0

Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

MATRIZ NIVEL COMPLEJIDAD TÉCNICA

CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN Y ESTABILIZACIÓN EN TALUD UBICADO EN LA CARRERA 17 # 2-161 SECTOR LA CALERA DEL BARRIO EL POBLADO

CRITERIOS DE VALORACIÓN	Puntos
Valor - PPTO OFICIAL	
< 100 SMMLV	0
Entre 100 y 1.000 SMMLV	8
Entre 1.001 y 13.000 SMMLV	12
Entre 13.001 y 23.000 SMMLV	17
Entre 23.001 y 40.000 SMMLV	18
Mayor o igual a 40.001 SMMLV	20
Tipo de Obra	
Mantenimiento de Vías	15
Construcción o Mejoramiento de Vías Urbanas, principales y secur	20
Mantenimiento de espacio publico	10
Construcción de espacio publico	15
Construcción de obras de estabilización, mitigación o hidráulicas	20
Mantenimiento de túneles, Puentes y/o viaductos	15
Construcción de túneles, Puentes y/o viaductos	20
Afectación a la movilidad	
Sin afectación	0
Baja	3
Media	7
Alta	10
Intervención a redes de servicios públicos	
Sin intervención	0
Baja	3
Media	7
Alta	10
Numero de frentes de obra simultáneos	
< 2 frentes de obra	3
Entre 2 y 5 frentes	5
Entre 6 y 10 frentes	8
Mayor o igual a 11 frentes	10
Calificación del Riesgo Social	
Riesgo Bajo	6
Riesgo Medio	11
Riesgo Alto	15
Categorización ambiental del proyecto	
Impacto Bajo	6
Impacto Medio	11
Impacto Alto	15